



Gonvarri
Material Handling

Raktári **biztonság:**

Megengedheti, hogy **kockáztasson?**

Baleset várható?

Aki egy raktárban, disztribúciós központban vagy más ipari vagy kereskedelmi tárolóegységben dolgozik, az tudja, hogy ott minden pillanatban végtelen lehetőség adódik egy katasztrófára. Az emberek, nehéz tárgyak, raklapok, targoncák, polcok, elektromos berendezések kombinációja és az elvárt gyorsaság azok a tényezők, amik balesethez vezethetnek.

Lássuk be, mindenhol történnek balesetek. Ezek olykor nagyon véletlenszerűek és az is előfordul, hogy még utólag átgondolva is látszik, hogy nem lett volna egyszerű megelőzni. De egy munkahelyen – különös tekintettel a gyorsan mozgó, nagy nyomás alatt álló, raktári környezetre – gyakoriak az olyan balesetek, amelyek bekövetkeztéhez vezető események és tényezők előre láthatók voltak vagy annak kellett volna lenniük.

Munkahelyi balesetek: a számok

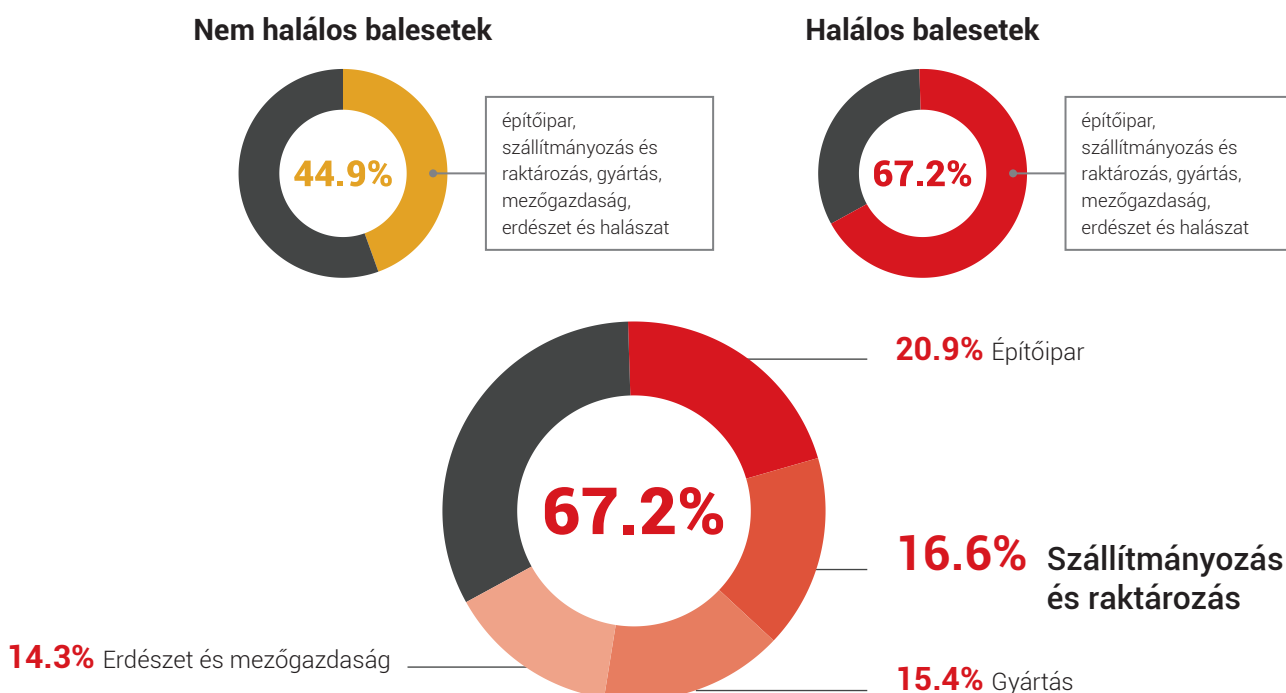
Minden biztosíték és jogi szabályozás ellenére ijesztően magas a halálos és nem halálos sérülések száma.

Az EU-n belül 2014-ben közel 3,2 millió olyan nem halálos kimenetelű baleset történt, melyek legalább 4 nap munkából való távollétet eredményeztek. A halállal végződő balesetek száma 3739 volt, tehát kb. minden 850. baleset halálos volt.*

A jéghegy csúcsa?

Amint megjegyeztük, ezek a számok csak a 4 vagy több napi távollétre vonatkoznak. Emellett a teljes jelentés megállapítja, hogy az Eurostat 2014-ben végzett további vizsgálata azt mutatta, hogy az EU tagállamaiban sok nem halálos kimenetelű balesetet nem jelentettek, különösen azokban az államokban, melyek 2003 után csatlakoztak, Málta és Szlovénia kivételével. Továbbá Görögországban és Norvégiában nagyon alacsony a hagyományos és nem hagyományos incidensek aránya, ami feltételezések szerint szintén a bejelentések elmulasztásából fakad. Más 2003. előtt csatlakozó EU tagállamokkal összehasonlítva Írországban, Svédországban és az Egyesült Királyságban is lényegesen alacsonyabb a hagyományos és nem hagyományos incidensek aránya (az EU-15 átlag kb. 50%-a). A másik oldalon Portugália, Franciaország és Spanyolország áll, melyek jelentései szerint a hagyományos és nem hagyományos incidensek aránya az EU-15 átlagának több, mint 150%-a.

Tevékenységenkénti elemzés



Az összes százalékos adat a 2014-es kombinált statisztika

* Az információ az EUROSTAT-tól származik, ami az Európai Bizottság igazgatósága és az EU-28 csoportba tartozó országok statisztikai információért felelős.

Összefüggés

A biztonságos, egészséges munkakörnyezet létfontosságú tényező az egyén életminőségéhez és a közösséget is érinti. Az uniós tagállamok kormányai elismerik a jobb munkahelyi egészségi és biztonsági körülmények pozitív társadalmi és gazdasági hatásait. A megbízható, összehasonlítható, naprakész statisztikai információk szerepe létfontosságú a célkitűzések meghatározásához és megfelelő intézkedések és megelőző lépések bevezetéséhez.

Az Európai Unió működéséről szóló szerződés 153. cikkelye kimondja, hogy:

„[...]az Unió támogatja és kiegészíti a tagállamok tevékenységeit a következő területeken: (a) a munkakörnyezet javítása a munkavállalók egészségének és biztonságának védelme érdekében;[...]”.

A munkavállalók egészségének és biztonságának védelmét szabályozó főbb elveket az 1989-es, 89/391/EGK keretirányelv határozza meg, amelynek alapvető célkitűzése a munkahelyi egészségvédelem és biztonság javítása. E jogszabály hatálya alá tartozik minden állami és magánszektorbeli tevékenységi kör és megfogalmazza, hogy a munkáltató kötelessége a munkavállalók egészségének védelme és biztonságos munkakörnyezet biztosítása, valamint, hogy a munkavállaló kötelessége a munkáltató munkavédelmi előírásainak betartása és a potenciális veszélyek bejelentése.



Raktári balesetek: az okok

A munkahelyi balesetek leggyakrabban többé-kevésbé emberi hibákra vezethetők vissza.

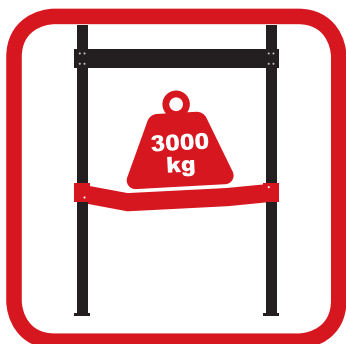
A karbantartás hiánya, a nem megfelelő képzés, a tapasztalatlanság és a vezetőség laissez-faire hozzáállása az előírásokhoz mind hozzájön az következő listához.

A balesetek fő okai:

- Helytelen targoncás manőverek
- Nem megfelelő vagy rossz állapotú raklapok
- Szabálytalan átalakítások
- Nem tervezett túlterhelés vagy laza csomagolás
- Nem egyenletes terhelés
- A megengedett terhelhetőség túllépése
- Rendezetlen raktár, akadállyal elzárt folyosókkal
- Olvashatatlan vagy hiányzó jelzőtáblák
- Szakszerűtlen javítások
- Hibás összeszerelés

A balesetek és polcsérülések további lehetséges okai:

- Könyvespolc más célokra történő használata
- Az anyagszerkezet hibája vagy elhasználódása
 - A raktári személyzet képzésminősége
- A targoncák lecserélése vagy rossz műszaki állapota
 - Túl szűk folyosók
 - Gyenge világítás
- A sérült alkatrészek ellenőrzésének és cseréjének hiánya
 - Kevés vagy hiányzó biztonsági megoldások



Itt az ideje felébredni a biztonság érdekében

Ha már a felsorolt baleseti okok számától is elcsodálkozott, akkor talán az emberölésért járó pénzbüntetés és/vagy bírósági ítélet nagyon is valós lehetősége jó gondolatébresztő lesz.

Egy a közelmúltban, az EU-ban zajló bírósági ügy eredményeképpen, egy cégnek 2,25 millió Eurós büntetést kellett kifizetnie, mert nem megfelelően tervezték meg a műanyagbálák tárolását és egymásra pakolását, minek következtében azok ráborultak egy alkalmazottra, aki ebbe belehalt.

Egy repülőgép-ipari vállalatot emberölés miatt ítelt a bíróság, 675 000 és 450 000 Euró pénzbírság, valamint további 140 000 Euró költség megfizetésére, miután egy köteg síklemes leborult és agyonnyomott egy alkalmazottat a raktárban. A baleset oka az volt, hogy veszélyesen magasan halmozták fel a lemezeket.

Ez csupán két példa arra, hogy milyen súlyos pénzügyi áldozattal jár, ha nem megfelelő komolysággal kezelik a biztonságot. Ha ehhez hozzáteszi a borzasztóan lesújtó emberi áldozatokat, egyértelművé válik, hogy a munkahelyi biztonság megteremtése a legfontosabb feladat.

Átfogó megközelítés

A balesetek többségéhez hasonlóan mindkét incidens egy kisebb, figyelmen kívül hagyott biztonsági kérdés következménye és sajnálatos módon egyszerűen megállapítható, hogy hogyan történhettek meg.

Befut egy megrendelés, le kell pakolni. Az állványok már rogyásig tele vannak. **Mit tesz?**

A személyszállító cég cserbenhagyta, ezért valahol el kell helyeznie a sok hulladékot, amíg tudnak teherautót küldeni. **Hova teszi addig?**

Képzett targoncavezetőket kért a munkaerő-közvetítőtől, de úgy tűnik, hogy a két ember, aki megérkezett a műszakra azt sem tudja, hogy mit csinál. **Hazaküldi őket, vagy csak reménykedik benne, hogy majd belejönnek?**

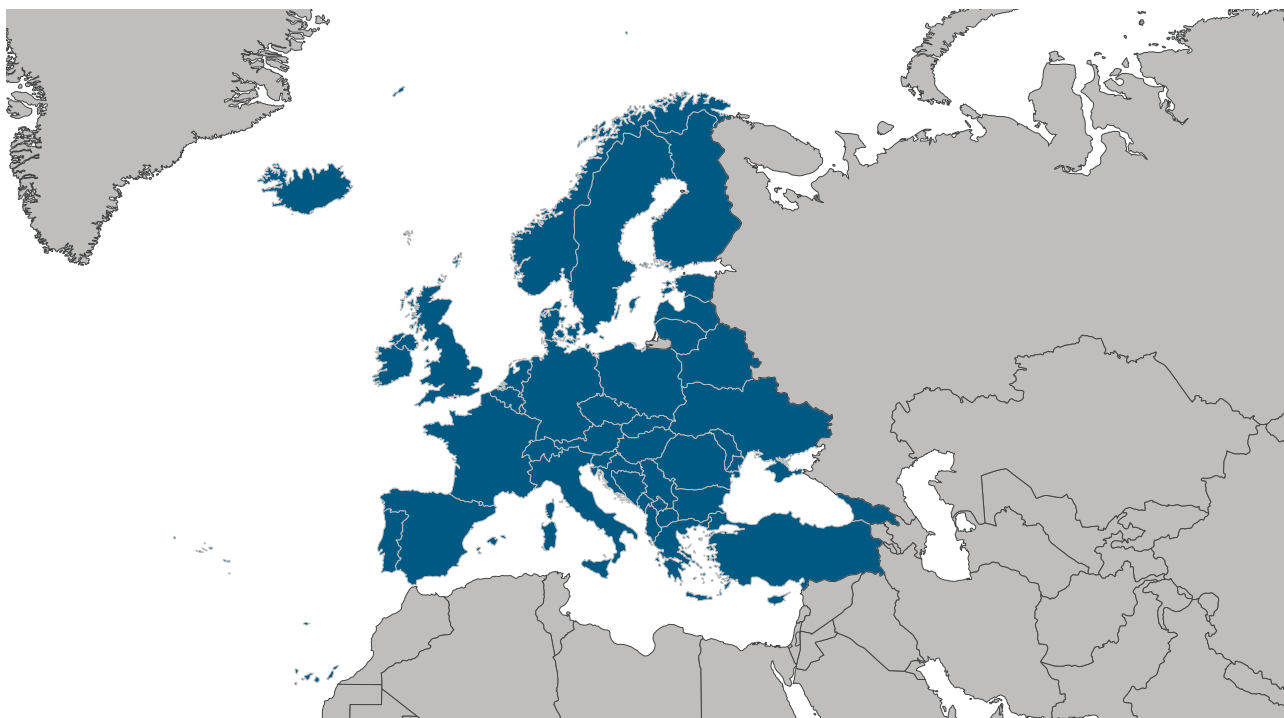
Ezek mindennapos dilemmák. De egy a pillanat hevében meghozott, elhanyagolhatónak tűnő problémával kapcsolatosan meghozott, rossz döntés hamar súlyos, esetleg halálos kimenetelű eseményhez vezethet – különösen egy raktári környezetben. Ez az oka annak, hogy a munkavédelmi előírások szigorúbbak lettek az EU-ban és szinte minden más országban. Állványokkal szerelt raktárak esetében az egyik speciális követelmény a képzett szakember által a talajról elvégezhető, rendszeres állvány-felülvizsgálat.

Raktári balesetek: szabványok, irányelvek és szervezetek

Ahogy arra számítani lehet, létezik egy sor jogszabály, előírás és szabvány, ami a munkahelyi biztonságról szól. Az állványokra Európában az EN 15635 vonatkozik.

Valamennyi tagállam, amely adaptálja ezt a szabványt, helyi szinten, saját nemzeti szabványügyi intézményén keresztül, saját előtagjával kiegészítve publikálja – pl.: BS EN, DIN EN, MSZ EN, stb. Az előtagtól függetlenül az EN szabvány tartalma minden esetben ugyanaz.

A jogszabályi változások nyomon követése – értelmezése és végrehajtása az egyes országokban – bonyolult lehet, különös tekintettel a multinacionális vállalatok esetében. A függelékben olyan kereskedelmi szervezetekről talál egy rövid bemutatót, amelyek segíthetnek a vállalatoknak az előírásoknak való megfelelésben.



Raktári balesetek: jobb félni, mint megijedni

Az egyik nagy, zürichi biztosító szerint a vállalatok aktív és passzív intézkedések révén csökkenthetik a balesetek kockázatát. A következőkben a Zürich Insider online, biztosításokkal foglalkozó, iparági betekintőjének kivonatát olvashatja <https://insider.zurich.co.uk/category/industry-spotlight/>

A kockázat ellenőrzése

A tároló állványokkal kapcsolatosan felmerülő problémák megoldása és a sérülések megelőzése érdekében „aktív” és „passzív” lépéseket kell tennie.

„Aktív”

- Megfelelő telepítési tervet kell követni – elrendezés, világítás, targoncák, távolságok, stb. Targoncavezetői és munkavédelmi képzést kell biztosítani a helyszínen
- Megfelelő és jó állapotú raklapokat kell használni
- A padlót megfelelő jelölésekkel kell ellátni
- Terhelhetőségi és biztonsági jelzéseket kell kihelyezni
- Gondoskodni kell a rendszeres, általános takarításról
- Megelőző karbantartást és felülvizsgálatot, valamint javításokat kell végezni

„Passzív”

Használjon:

- Fizikai korlátokat
- Oszlopvédőket
- Vezetősíneket

Raktári balesetek: összefoglalás

Hallotta már azt a kifejezést, hogy „A biztonság nem eladható”? Ez a mondás az autóiparból származik – a Ford Motor Company próbált meg biztonsági övet is tartalmazó biztonsági funkciókat tartalmazó csomagot értékesíteni. Ez 1956-ban történt és nem sikerült az autóvásárlókat ösztönözniük, ezért évekig háttérbe szorult a biztonság.

Napjainkra ugorva, ma már elképzelhetetlen hogy ismét ilyen szinten figyelmen kívül hagyható legyen a biztonság. Erre vonatkozóan jogszabályok és irányelvek vannak érvényben. A munkaadók közül néhányan vonakodva, néhányan elismerve annak fontosságát, szinte minden esetben tisztában vannak azzal, hogy kötelességük gondoskodni a munkavállalóikról.

Szóval a válasz a kérdésre:

Megengedheti, hogy kockáztasson? **A válasz egyértelmű nem.**



Függelék

Munkahelyi balesetek: szabványok, irányelvek és szervezetek

ERF

Az ERF (European Racking Federation – Európai Állványszövetség) európai állvány-, polcrendszer és tároló-berendezés gyártók szövetsége, az FEM tároló-rendszerekkel foglalkozó csoportja.

FEM

Az FEM (Federation Europeene De La Manutention – Európai Anyagmozgató Szövetség) 15 nemzeti szervezetet képvisel 13 uniós tagállamban, Oroszországban és Törökországban. Az FEM anyagmozgatási iparágak szerint termékcsoporthoz szerveződik: ömlesztett áru-szállítópályák, daruk és teheremelő berendezések, emelőgépek, intralogisztikai rendszerek, ipari anyagmozgató járművek, mobil szerelőplatformok, valamint állvány- és polcrendszerek.

EU-OSHA

Az OSHA (European Agency for Safety & Health – Európai Munkahelyi Biztonsági és Egészségvédelmi Ügynökség) azon dolgozik, hogy az európai munkahelyek biztonságosabbak, egészségesebbek és produktívabbak legyenek – a vállalatok, munkavállalók és a közigazgatás érdekében.

SEMA

A SEMA a tároló-berendezési ipar brit kereskedelmi szövetsége. A tagjai által gyártott és szállított tárolórendszerek biztonságos tervezésének, telepítésének és használhatóságának továbbfejlesztésével foglalkozik. A SEMA képző az állványok felülvizsgálatával foglalkozó szakembereket is. Képesített ellenőrei vannak az Egyesült Királyságban és Európában.



Dexion Magyarország
Baross u. 89
2040 Budaörs
Hungary

+36 23 428 166,-167
dexion@dexion.hu
www.dexion.hu